

热线电话: 83186666 欢迎提供新闻线索

让古道成为打通全域旅游“最后一公里”的节点

# 浦江一年修复 18 条古道串联景区

上周末,金华“安行天下”QQ群的30多名群友,一起去体验了浦江的马岭古道。“我们走了马岭古道和马岭古道延长线,一直爬到美女峰。这是浦江风景最好的古道之一,爬上美女峰,一览众山小。”在市区一家通信公司工作的“claire”说。

马岭古道和马岭古道延长线,古时是连接婺州府和严州府的官道,也是浦江今年完成修复的18条古道中最有代表性的古道,曾被评为“浙江十大经典古道”。

从2016年起,浦江林业局计划在4年内,对全县30条古道进行修复开发。最难能可贵的是,在路网系统工程中,30条古道均设计为环线,让游客可以不走回头路。“修复古道就是要打通浦江全域旅游的‘最后一公里’。”浦江林业局局长方向阳说。

首席记者 钱增文/摄

## 一年修复 18 条古道

吴颖泽是来自杭州的古道设计人员,11月8日,他约上团队里的另两名小伙伴,和浦江林业局森林资源科的薛振武一起,去浦南街道探路。

“这是为明年的修复计划做准备。明年浦南街道计划修复2条古道,其中百步岭古道与白石湾景区相连,和桃岭古道(浦南)分别通往义乌仙坪村。”薛振武说。

这些古道荒废多年,原有的石板或石块路基都已荒芜,茅草长得超过人的肩膀,如果遇到岔路口更是容易迷路。“中午我们和其他两个小伙伴走散了,只得我们

先下来,再喊护林员上去找他们。”吴颖泽说。幸运的是,下午3时左右,吴颖泽接到电话,护林员已经找到他们,正在山下走。

吴颖泽和小伙伴的探路,主要是为修复设计方案选取GPS定点信息,明确路线走向,以及在那些位置需要加盖休息亭或紧急报警设施等。

“省内很多县市的古道修复设计方案都是我们在做,一般都是修复一两条代表性古道,但像浦江这样大规模修复还是首家,今年18条古道修复逐渐收尾,明年还将计划修复10多条古道。”吴颖泽说。

## 修复古道乡镇热情高

森林古道是指串联各类森林景区、古村落的山地慢行线路系统,具有一定历史文化底蕴,为驴友所钟情。森林古道是丰富而宝贵的旅游资源,可惜随着岁月变迁,不少森林古道都已荒芜,存在不同程度的损坏。

据统计,浦江县域有大小古道50余条,县林业局调查整理出有开发价值的古道30余条。“森林古道经修复后可以提供森林徒步、野外体验、森林浴等森林休闲养生活动,是森林旅游的新兴业态,也是乡村旅游的美丽升级,更是发展浦江全域旅游的重要助力。”方向阳说。

过去几年,美丽乡村建设让浦江的村庄越来越美,但是很少有村子能留住游客,大多都是来转一圈就走了。乡村大多背靠森林,如果把游客引到周边的森林里,游玩的时间就能延长。浦江林业局提出了这一构想,并主动对接相关部门,提出依托“四古”开发,拓展森林休闲旅游。“四古”,是指古树名木、古道、古桥、古村。这些原生态的丰厚资源散落在浦江全县。

“我们村的创客基地每到周末都有很多人来参观,但是大家基本玩半天就走了,村民想发展农家乐又担心没有客源。因此,我们一方面深挖创客基地内涵,增加更多的业态。同时,也积极配合林业局修复碧岩岭古道,让游客多个地方逛逛。”虞宅乡新光村村委会主任朱林川说。

碧岩岭古道曾是朱宅源民众与外界交流的最主要通道,随着1971年桐浦公路的开通,碧岩岭的交通作用逐步减少而荒废。修复的碧岩岭古道全长1.8公里,起点是坑坪镇塘雪村的果树坞自然村,终点就在新光村。

浦阳街道同乐村有一道著名的风景点“杉杉回梁”,平日和周末都有很多人来玩耍。“但是大家的停留时间太短。”同乐村党支部书记赵伟正很是着急。

正是看到森林古道的旅游延伸效果,很多乡镇都要求林业局加快古道修复进度。浦江林业局原计划2018年修复古道6条,现增加至8条。“今年修复完成的古道中没有浦南街道的,他们就积极要求明年能多修几条。”吴颖泽说。

“为了方便出游,我们的古道尽量修复成环线,大家可以根据自己的体力,走小环线、中环线、大环线等。”方向阳介绍。

例如浦阳街道善庆村的桃岭古道共有三段,为便于区分,中间称为桃岭古道,桃岭古道尽头向东转弯的称小桃岭古道,向西转弯的称为桃岭古道延伸段,形成了两个环线。根据规划,桃岭古道包括桃岭古道长度2.8公里,桃岭古道延伸段长度4公里,小桃岭古道长度3公里。“大家可以根据体力安排线路,像桃岭古道延伸段就比较险峻,有点华山的意味。”方向阳说。

## 种植彩林 使之四季可游

深秋时节浦江哪条古道最美丽?

“马岭古道、桃岭古道、登高古道,和民生村附近5条古道组成的花海古道,都值得走一走。”薛振武说。登高古道附近有不少枫树,深秋时节层林尽染,很是美丽。

前吴乡民生村附近有十八歪岭、樟坞岭、白坵岭、五路岭、五路岭延伸段5条古道,这五条古道在空间上形成“一心一环四横一纵”的结构,统称为花海古道。一心:即以民生花海(春有油菜花,秋有向日葵或野荞麦花)为核心;一环:骑行、车行环线;四横:十八歪岭、樟坞岭、白坵岭、五路岭;一纵:四横古道连接段即五路岭延伸段。

自今年3月动工以来,民生花海古道路基修复和指示牌安装基本完成,还在视野空旷处设置了观景台。后期还将对森林景观进行改造,在古道两旁植入大量的紫荆花,辅以枫香、三角枫、五角枫、樱花、桂花等,营造“漫山红透,层林尽染”的效果。

今年,浦江林业局还将重点修复茭莱仙境古道,古道起点位于前吴乡茭溪村,终点位于坑坪镇曹源村,总长1.6公里。这条深山古道具有深厚的文化底蕴:曾经是元代学者、宋濂的老师吴莱隐居之地,也是建德与浦江之间连接的通道。“茭莱仙境古道的修复将更多融入‘诗画浦江’的特色,争取成为浦江的代表性古道之一。”方向阳说。

**剿劣水 建廊道**  
——2017婺江行  
市委宣传 市治水办 金报集团 主办  
浙商银行金华分行 协办  
地址: 金华市308号 电话: 82985527

**CZBANK 浙商银行**  
池天下 融无限  
打造企业流动性服务银行  
地址: 金华市308号 电话: 82985527

# 骑公共自行车打广告算占用公共资源吗

管理方再次呼吁:绿色出行“带”上文明

“公共自行车设置的初衷是方便市民出行,怎么能被商家当成宣传的广告车。”热心市民李大爷前几天在路上看到,一群穿着统一服装的人骑着公共自行车在搞宣传活动,他认为这种占用公共资源来做商业宣传的行为不合适。

记者 黄贇/文 傅军杰/图

## 市民质疑公共资源被霸占

当天,在市区双龙南街上,七八个人骑着公共自行车,外面统一套着红色广告衫,上面印着某家电打折促销的广告,车头上还插了彩旗。为了引起更多路人的注意,这支队伍缓慢前行,一定程度上影响了交通秩序。“这种行为违背了绿色出行的初衷。”李大爷说,这就是占用公共资源,不可取。

上班族张女士说,这种行为是商家炒作,相关部门应该进行处罚。然而,也有人持不同观点。网民“YK小叮”认为,公共自行车是对大众开放的,只要办卡市民都可以租

用,商家组织的员工通过正规渠道从桩位上取车,使用超时也要付钱,并没有什么不妥。从某种角度看,他们在宣传自己的同时也宣传了公共自行车。而保持中立观点的市民则表示,相关规定中若没有明确禁止就没关系,只是公共自行车每天早晚都有潮汐现象,如果商家能反潮汐或分散到各站点进行租借,那样就不会影响他人;至于其他时间段,借车的人比较少,放着也是浪费资源,充分利用也是好的。

## 违背公共自行车设置本意

据了解,以往节假日期间不少商家选择用流动高音广告车搞促销,几辆小型面包车依次排成长队,车身两侧及尾部装上LED显示屏,滚动播放着商业广告,用分贝很高的音量吸引路人注意。“成本太高了,一不小心还会因噪音扰民被查处。”一个不愿透露姓名的商人表示,相比较而言,租借公共自行车搞活动的优势更明显,不仅花费少,还可以随时随地缓慢骑行,而且同样能达到预期广告效果。

市城管服务中心副主任张敏说,从公共自行车设置的本意看,它是为方便市民出行服务的,并不适合给商家大量借用开展商业行为。特别是在借车高峰期,商家如果借用网

点的自行车搞其他活动,就会给真正需要用车的市民造成不便。“这种行为我们不提倡,会影响公共自行车的正常运营。”张敏说,该便民工程确实是对所有人开放的,办了卡的市民都可以租借;不过,如果贴上宣传标语、插上广告旗帜等,他们就要依法依规进行查处。2014年,橘子自行车服务有限公司工作人员例行检查时,发现双龙南街和宾虹路上有很多车子上贴了小广告。通过广告宣传单上的电话和地址,他们联系上了商家,对方承认自行车上的广告是他们贴的,贴完后还骑着车子在市区转了几圈。在清理过程中,因发现车身有一定破损,经过专业修理公司的赔偿预估,他们对相关商户进行了处罚。



## 再次呼吁市民文明使用单车

“之前有单位借用公共自行车搞过公益活动,宣传绿色出行,我们会积极配合调取一些储备车辆,并不影响各站点公共自行车的使用。”张敏说,集体租车方式一般不允许租车方到各站点提车,必须先与他们取得联系,需要宣传的要依法依规进行审批。“真要对公共自行车进行装扮一般也仅限于绿色环保出行、公益活动等宣传。”

据悉,目前市区有公共自行车站点500个,1.3万辆车。自运行以来,较好地解决了市民出行“最后一公里”问题。“为确保公共自行车便民工程长期有序运营,再次呼吁市民租车时爱护公物,维护车辆整洁,完好,不要乱贴乱画,不要恶意损坏。”橘子自行车服务有限公司相关负责人阮新建说,虽然他们已通过各平台多次进行呼吁,但公共自行车遭到破坏的现象仍屡屡发生,有些行为还特别恶劣。今年9月18日至11月1日期间,他们从监控视频中发发现一群男子疯狂破坏公共自行车及锁桩10多次,作案地点主要集中在金华中医医院后门、新世纪花园小区、西京花园小区3个站点,器材损失过万元。报案后,警方于11月1日将3名犯罪嫌疑人捉拿归案。因故意损坏财物,触犯《刑法》,目前3名男子已被警方刑事拘留。

除了破坏锁止器,有些人甚至将整辆车扔进河里。对此,市综合行政执法局开发区分局工作人员郑炳通颇有感触。“仅9月我们就从婺江入湖区域打捞上来26辆自行车,有公共自行车、哈罗单车等。”郑炳通说,从去年开始,婺江里不断发现单车的踪迹,如今他捞车已掌握了经验,水浅了船过不去,水深了车捞不上来,在一尺深的时候最容易打捞。捞车时,他一般先划着小船接近单车沉没点,拿带铁钩的竹竿伸进水里探摸,然后把车钩出水面,抓住车露出的一部分后,尽量把车翻转过来,将车把手和车架上的淤泥洗净,再一手抓住车把手,一手抓住车座,往船上抬,往往要尝试两三次才能把车完全抬离水面。“为何往江里投这么多单车?”郑炳通说,因为他们不得而知,或许那些人还明白扔进河里的并不只是自行车,还有自己的公德心。

“我们再次强烈呼吁,希望广大市民朋友都能自觉爱护公共自行车,并共同参与监管,一旦发现人为破坏行为立即向我们举报,让这项便民工程更惠民利民。”张敏说。